



Exploraciones arqueológicas en el fondo marino

Xavier Nieto



FUNDACIÓN JUAN MARCH



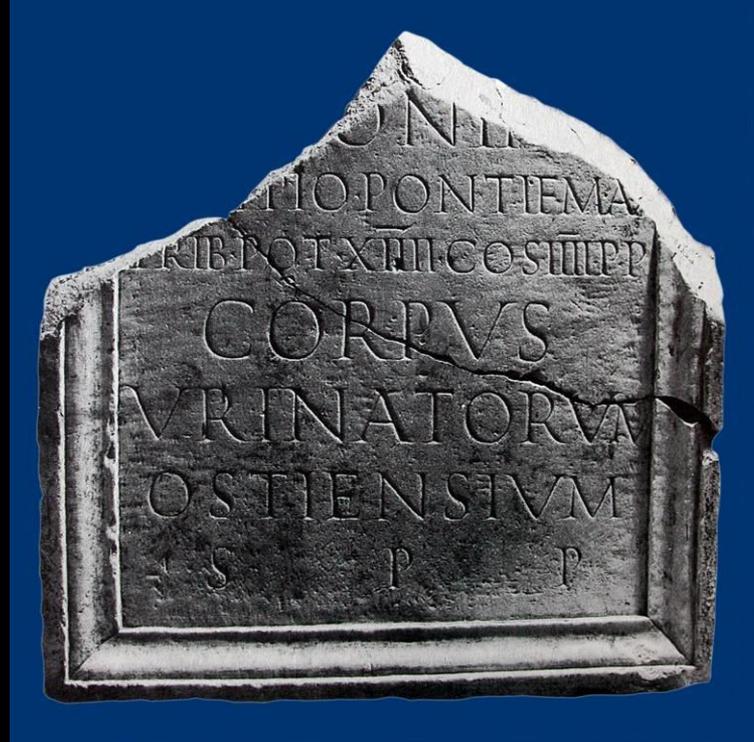


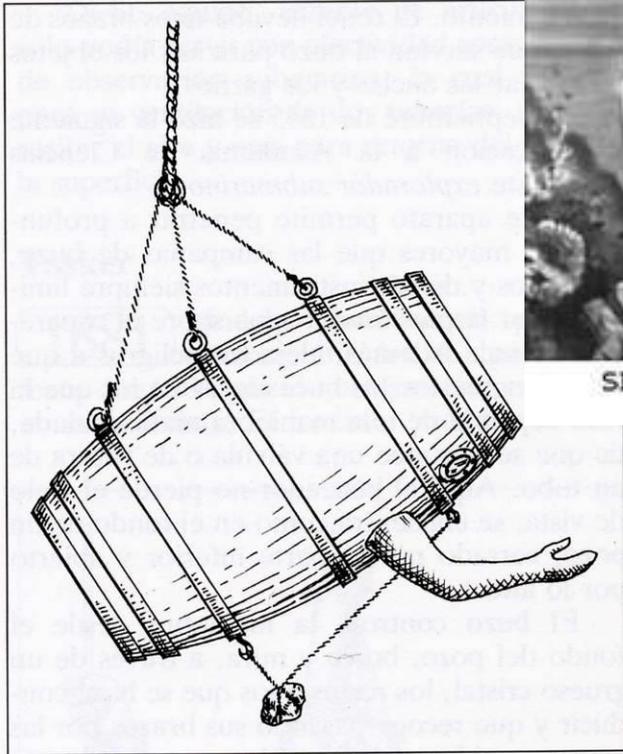








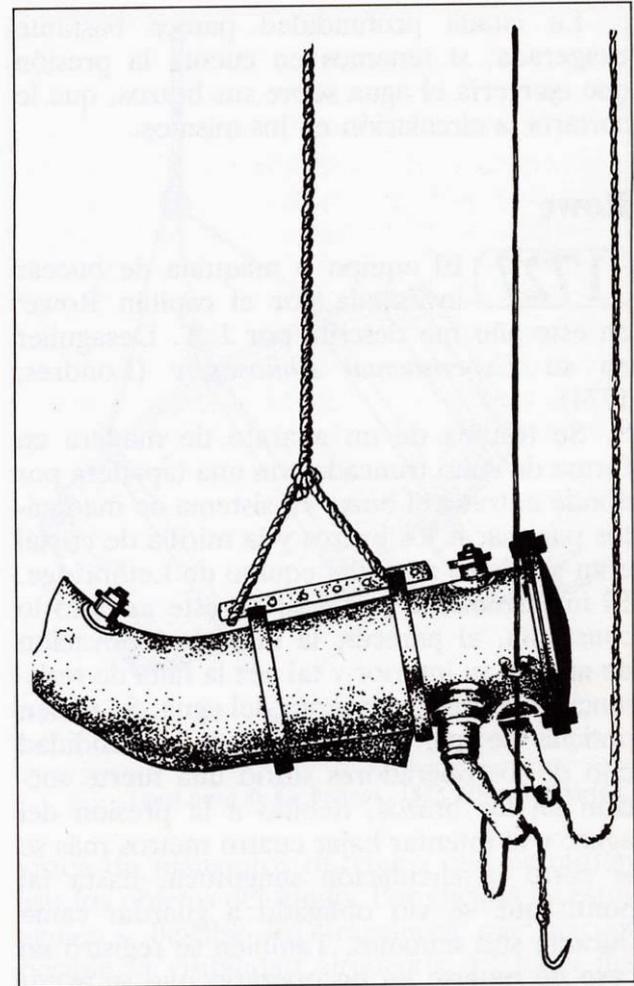




Tonel buzo de Le Batteur, 1853. (Dibujo: Plácido.)

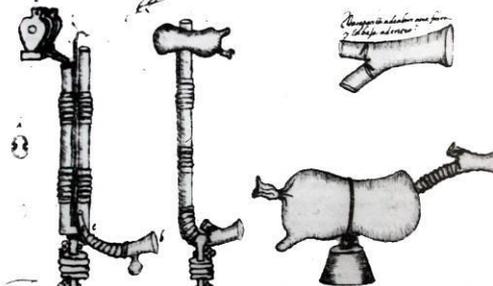


SISTEMA DE JOHN LETHBRIDGE
(Foto : U.S.NAVY DIVING MANUAL)

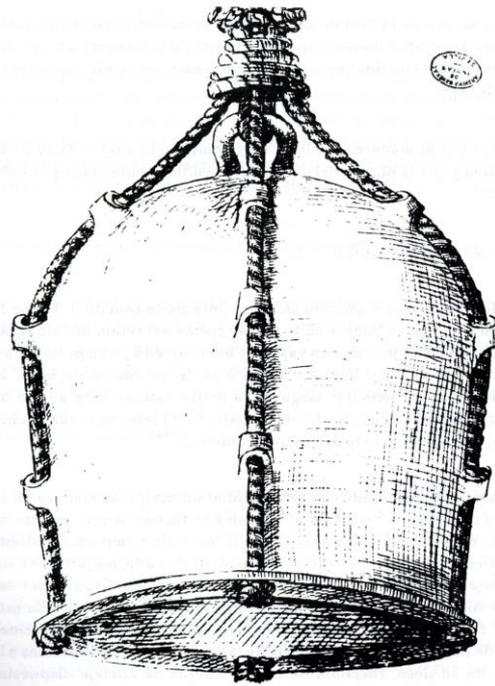


Primer equipo acorazado inventado por Lethbridge, 1715.
(Siebe-Gorman and Co. Ltd.)

*Plácido = quita el peso de la campana...
... para que pueda bajar y subir...
... con facilidad...
... y para que no se dañe...
... por el uso que se le hace...
... en el fondo del mar...
... y para que no se dañe...
... por el uso que se le hace...
... en el fondo del mar...*



*... para que no se dañe...
... por el uso que se le hace...
... en el fondo del mar...*



— Foto: estos son (uno palmas —

Este es el primer

Fig. 4. Proyecto de campana de José Bono (1583)
(A.G.I.).

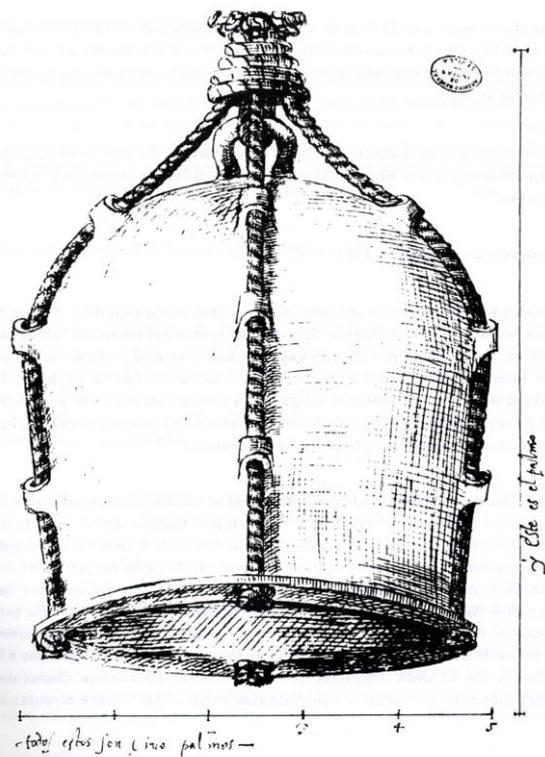
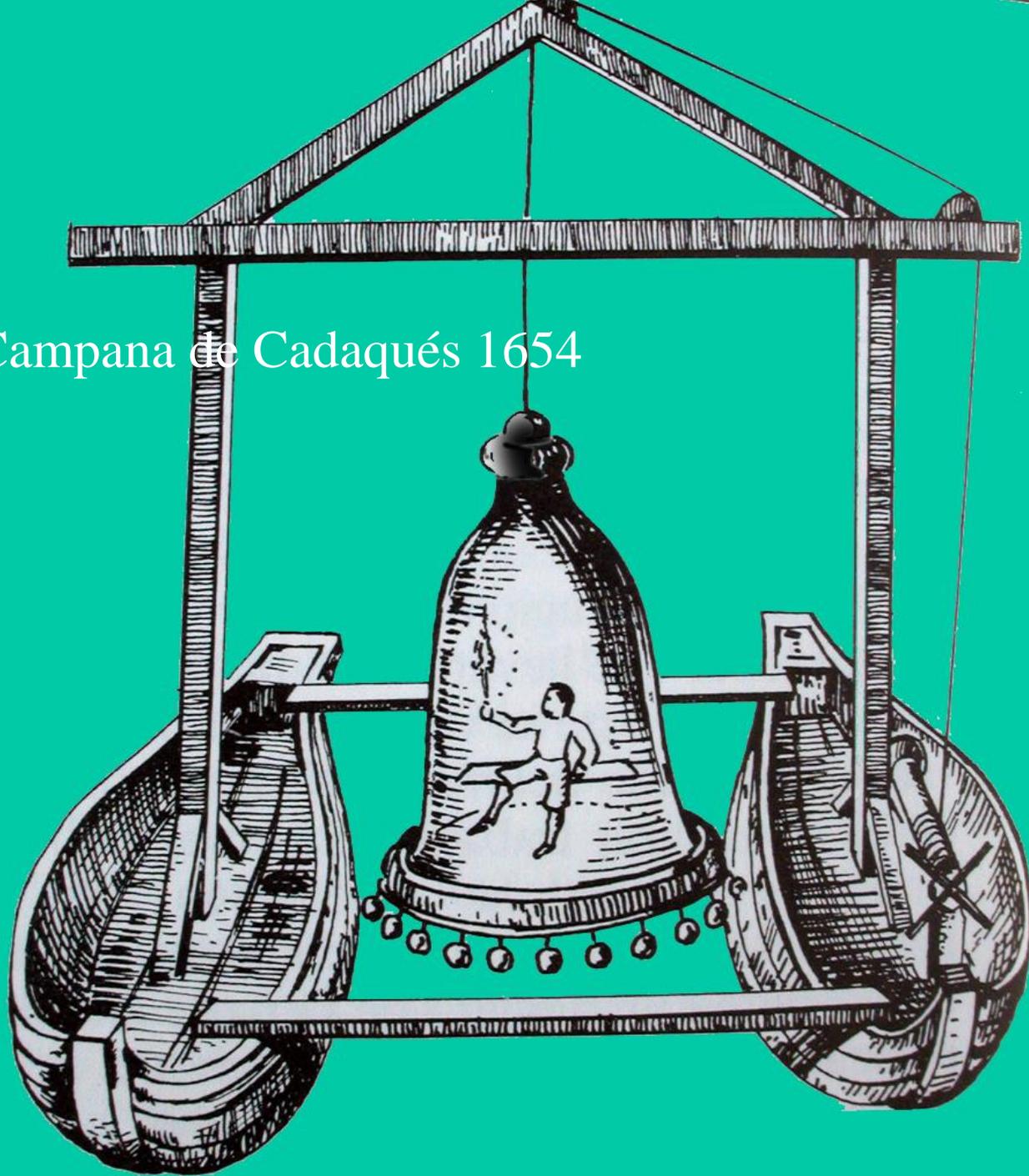


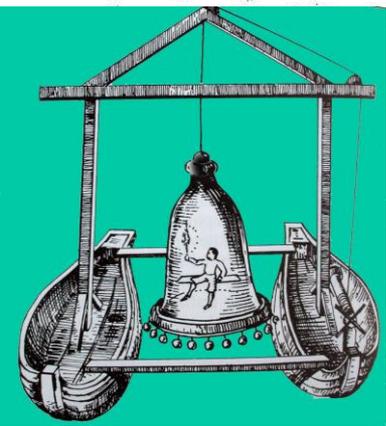
Fig. 4. Proyecto de campana de José Bono (1583)
(A.G.I.).

Campana de Cadaqués 1654

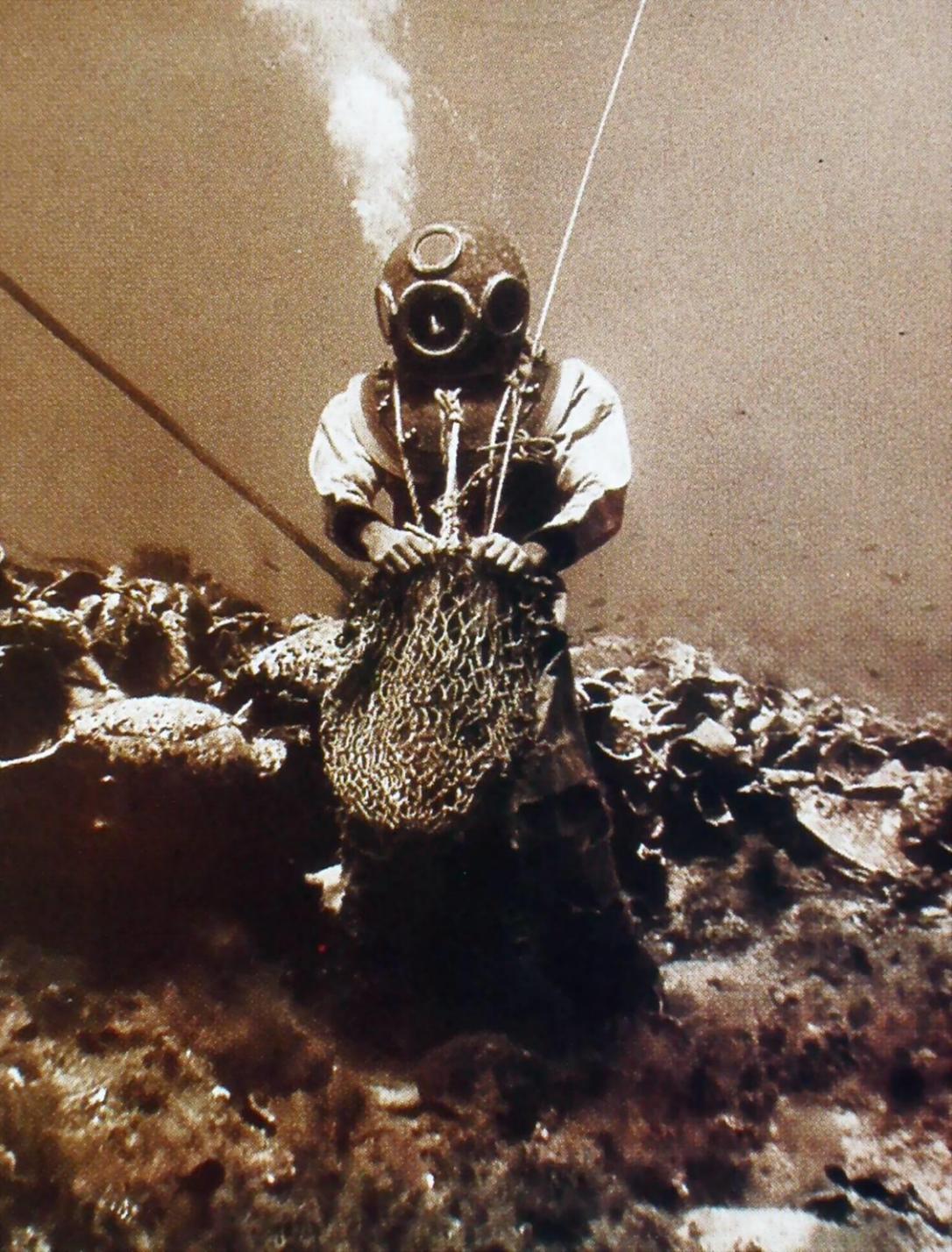


La Pelikana
La Anunziata

*Descripción
de la pesca y
saca de la
plata cō Bu-
zos, mediã-
te la Inuen-
cion de una
Campana.*



48 *Todas las ocasiones que daua lugar el tiempo, y bonança del mar para la operacion de la campana; salian de la Villa de Cadaques, con la cápana D. Andres Ximénez, y sus cōpañeros, Inuentores de ella con algunos barcos; iua tambien Pedro Iuan Rams procurador Fiscal y Fr. Bernardo Soler Comissario de Ierusalem, aquel para cuydar del dinero, y plata tocante al Real Patrimonio, y este para recoger el perteneciente a la limosna de la tierra Santa; llegado que auian al lugar, de la plata, seponia la campana en medio de dos barcos grandes, en cada vno de los quales estaua dispuesto vn tor no para baxarla, y subirla, era la fabrica de la campana de madera ceñida fuertemente con fajas de hierro, tenia dentro vn cruzero donde auian de assentarse los Buzos, que con ella baxauan para el beneficio de la plata; el ambito, y circuito de dicha Campana era grande, y assi para que se hundiesse en el agua se le ponian al rededor por la parte exterior muchas medallas de plomo, hasta el peso de diez quintales, ò quaréta arrobas, de dōde se dexa considerar quan grande seria el tamaño de la Campana, baxauasse hasta siete, ò ocho palmos del fondo del mar, y alli quedaua suspendida, y desde el cruzero donde estauan asentados los Buços reconocian la parte a donde descubrian plata, y salian de la Campana para buzear y recogerla, y conociendo les faltaua el aliento, y respiracion se boluian dentro dicha Campana, y alli cobrauan aliento, y respirauã, porque desde el cruzero hasta la extremidad de la Campana, auia tres, ò quatro palmos de lugar por lo alto, y alli no alcançaua, ni llegaua el agua por la repulsa del ayre ambiente, como lo enseña la esperiencia* segun

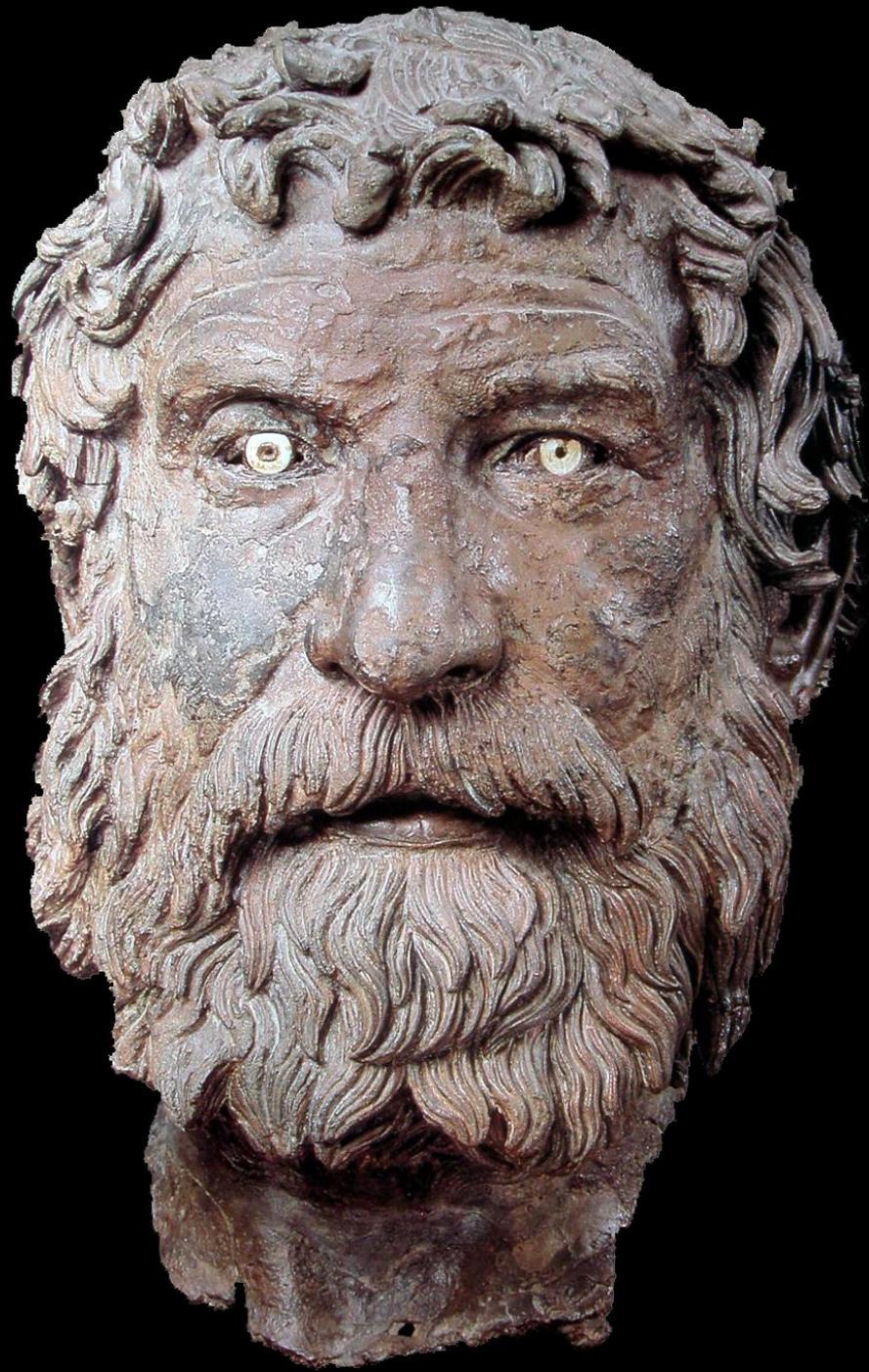




Grecia

Antikythera, Grecia

Año 1900









Albania

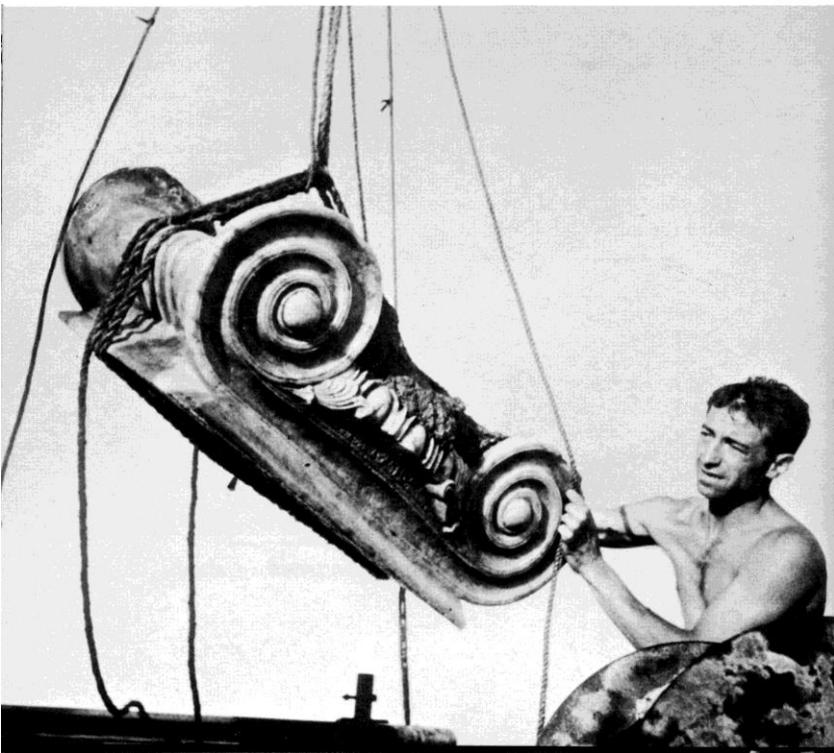
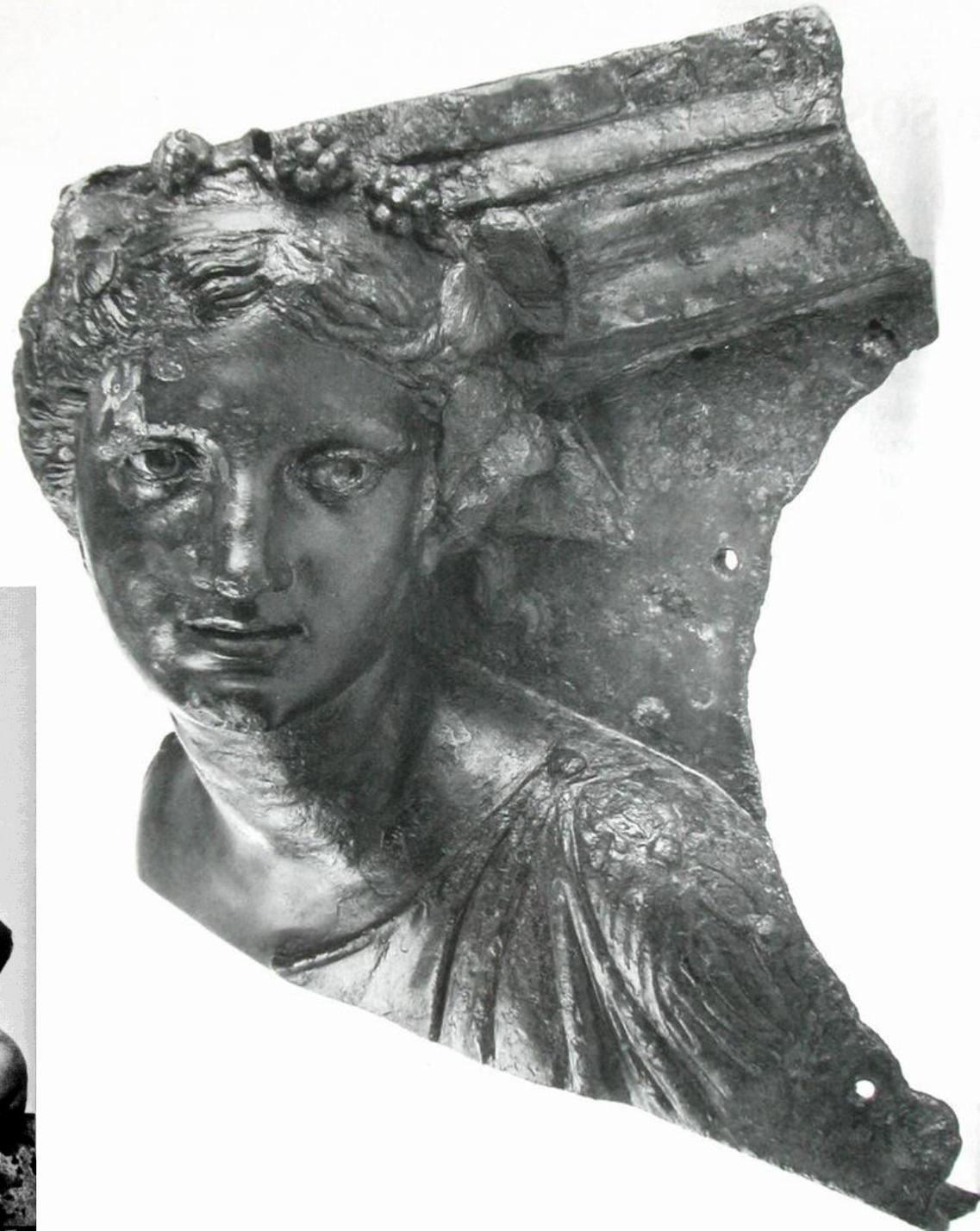
Grecia

Málda

Mahdia, Túnez

Año 1907

Túnez



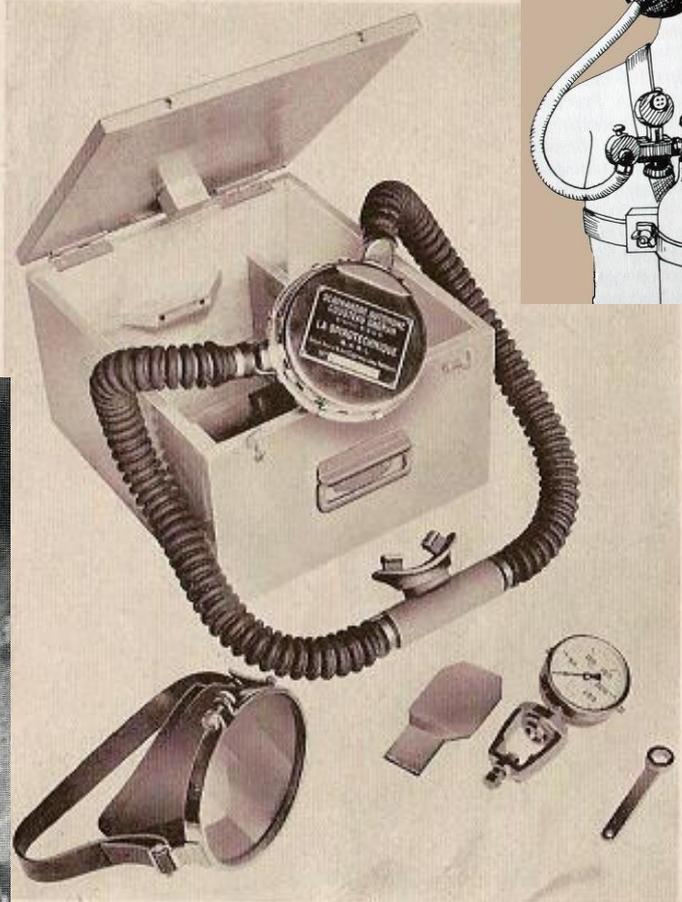
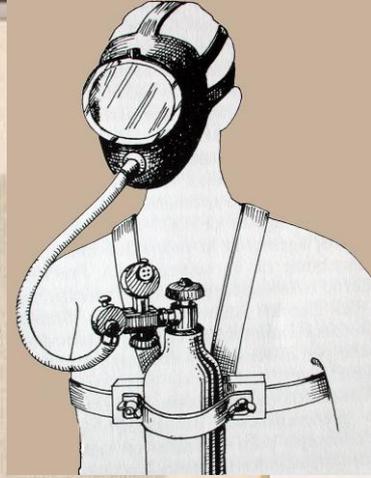




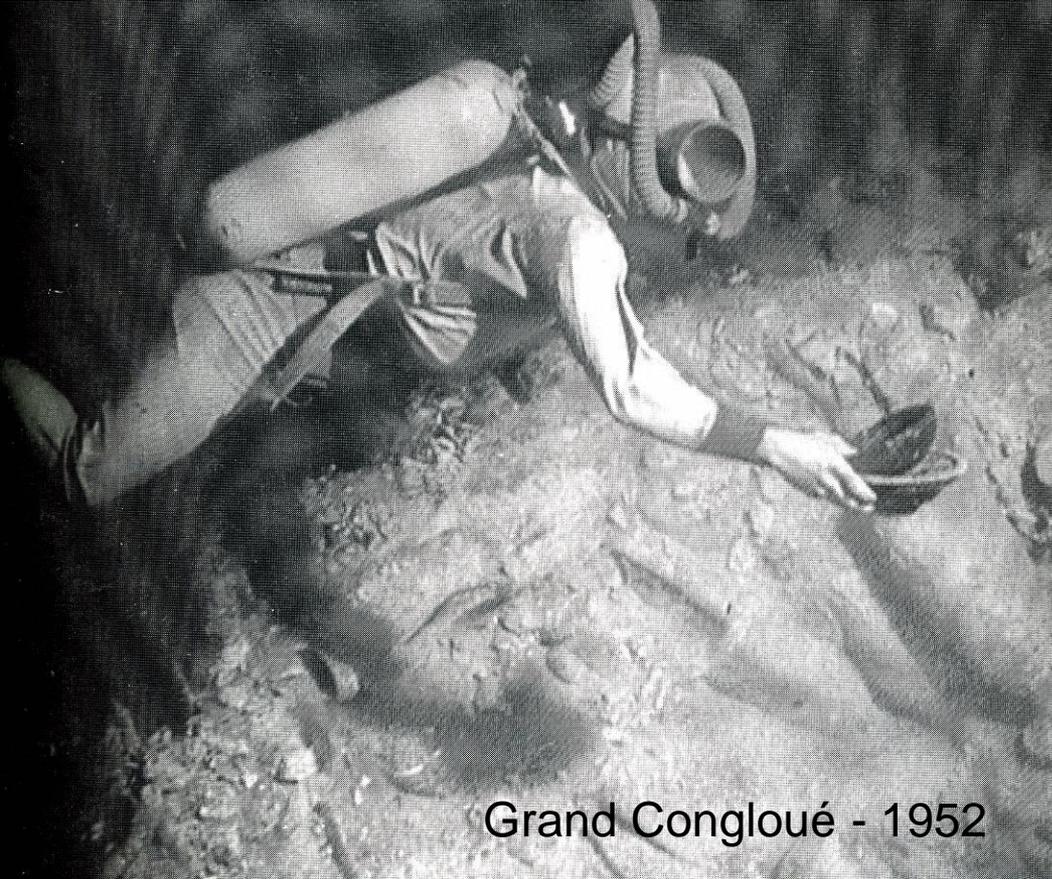
...votre air, la situa-
tion désespérée si
lorsqu'il vous ne pouvez
rien restant dans vos
eaux à la profondeur
aussitôt, mais sans
que vous remontez de



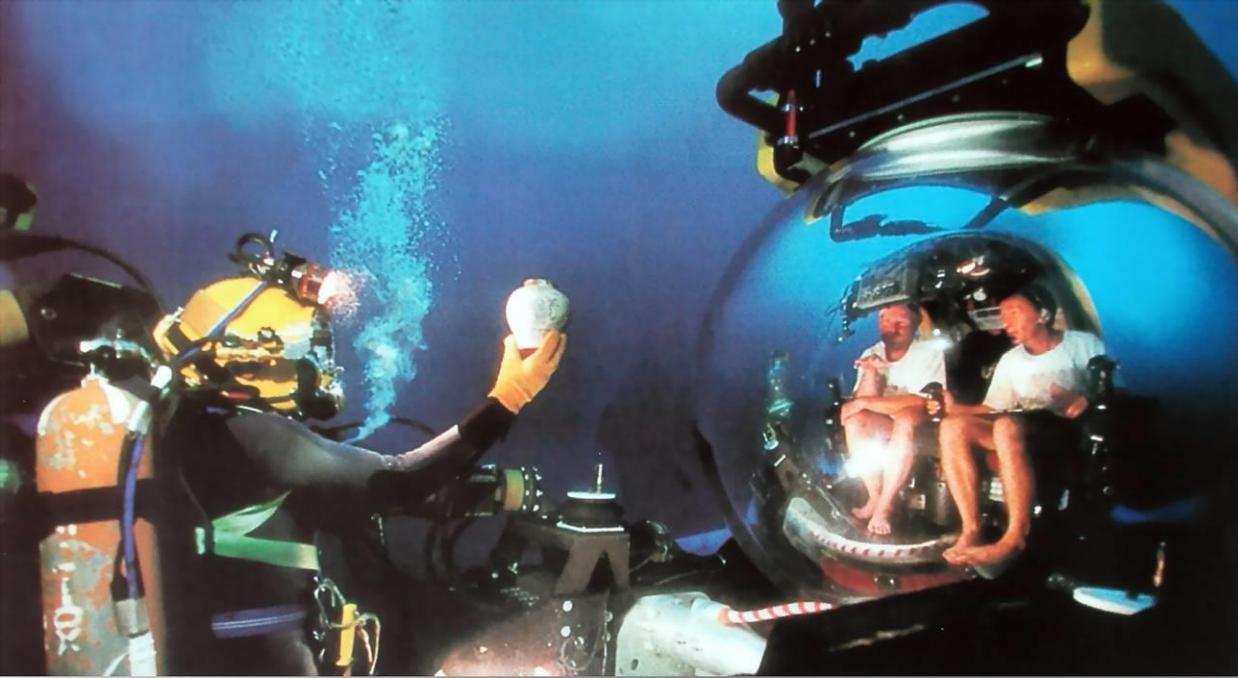
Año 1943



LE DÉTendeur ET LES ACCESSOIRES
DU SCAPHANDRE AUTONOME

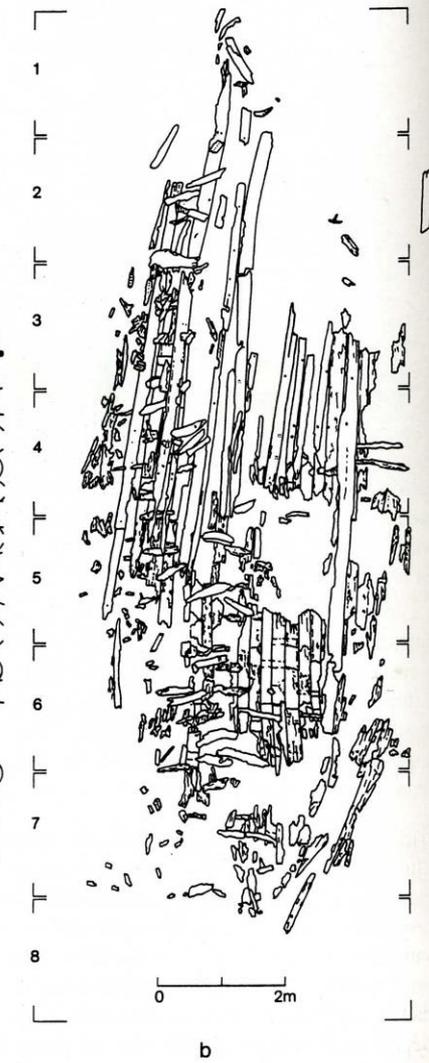
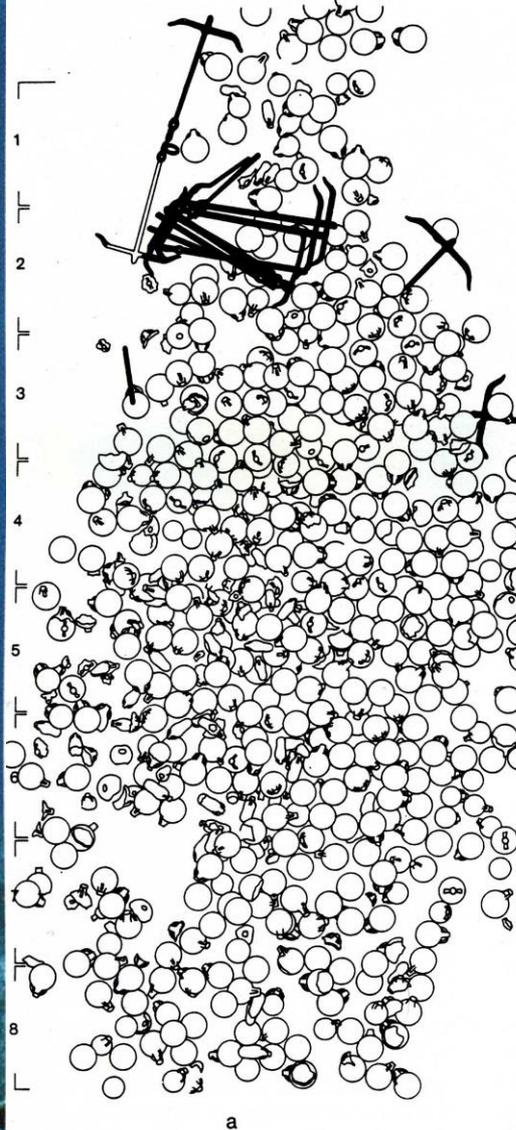


Grand Congloué - 1952





Año 1961
Yassi Ada (Turquía)





Un coffret!... Mon Dieu! serait-ce le trésor de Rackham le Rouge?...

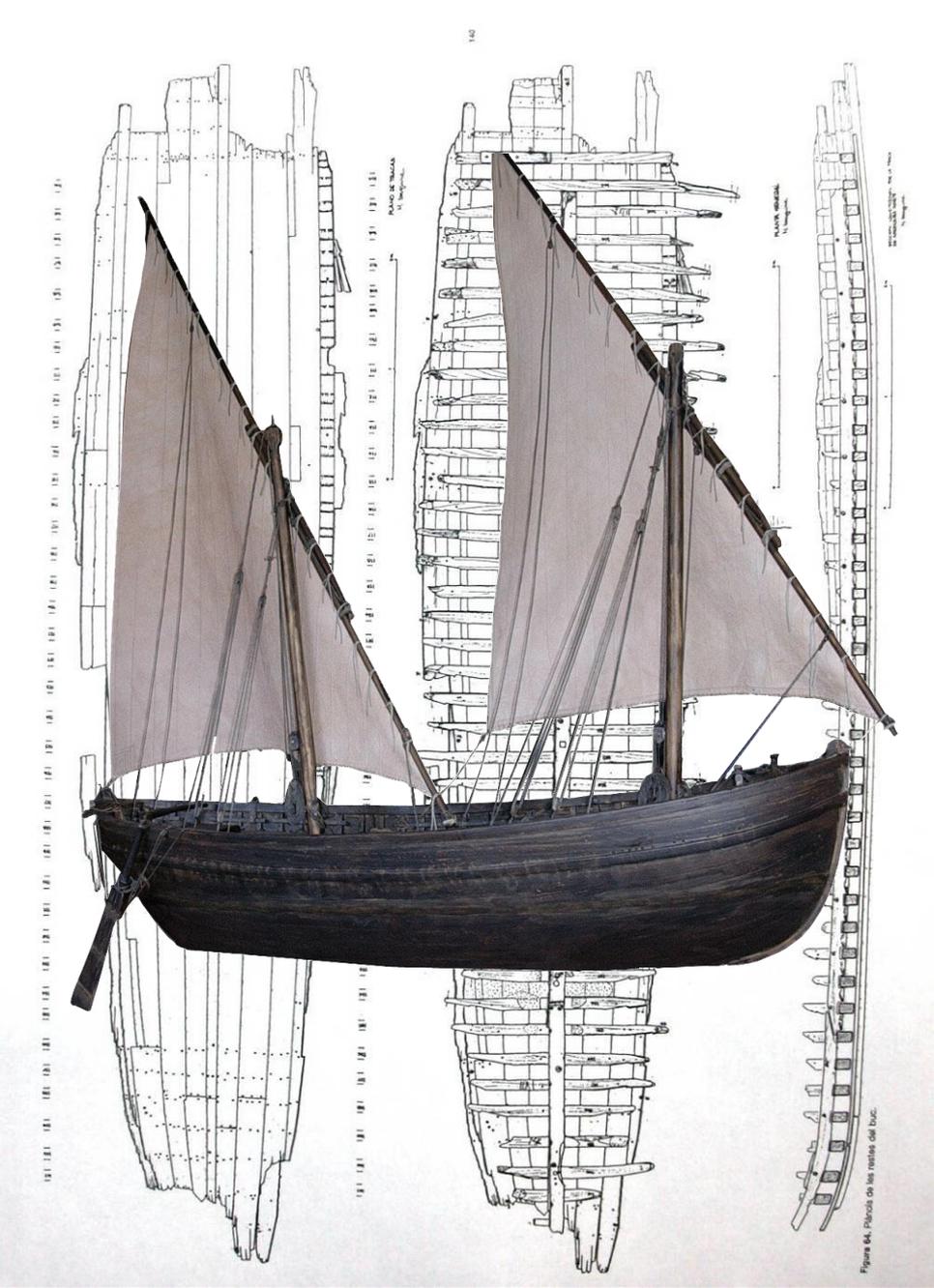


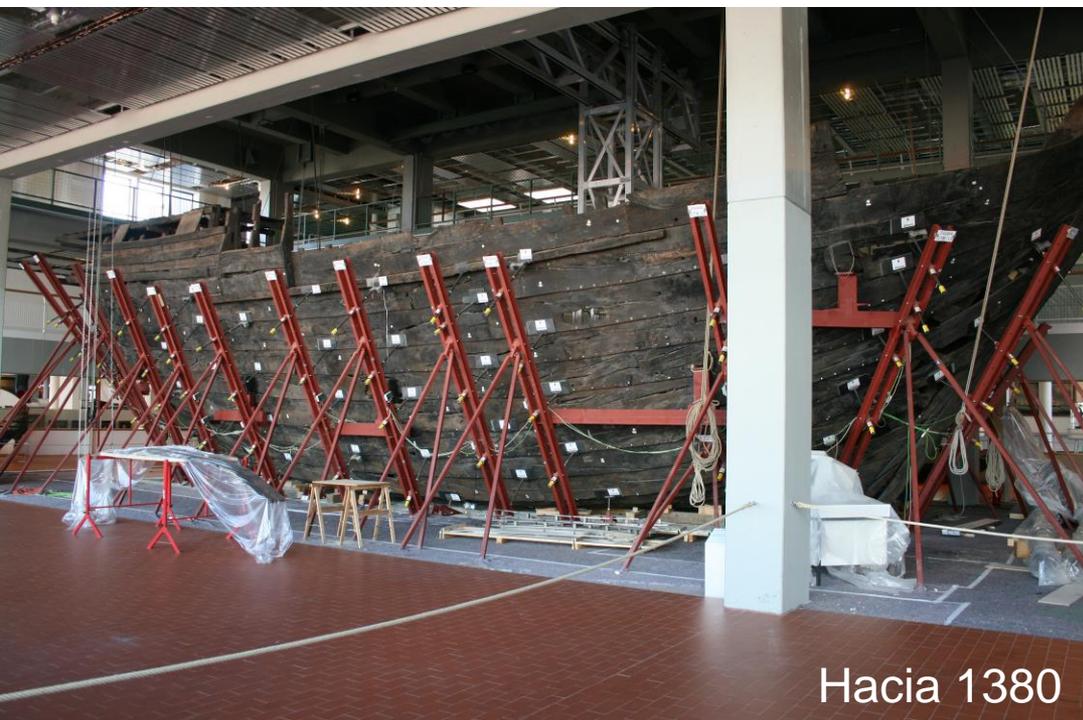
Figure 64. Reconstitution de la nef de la Luc.



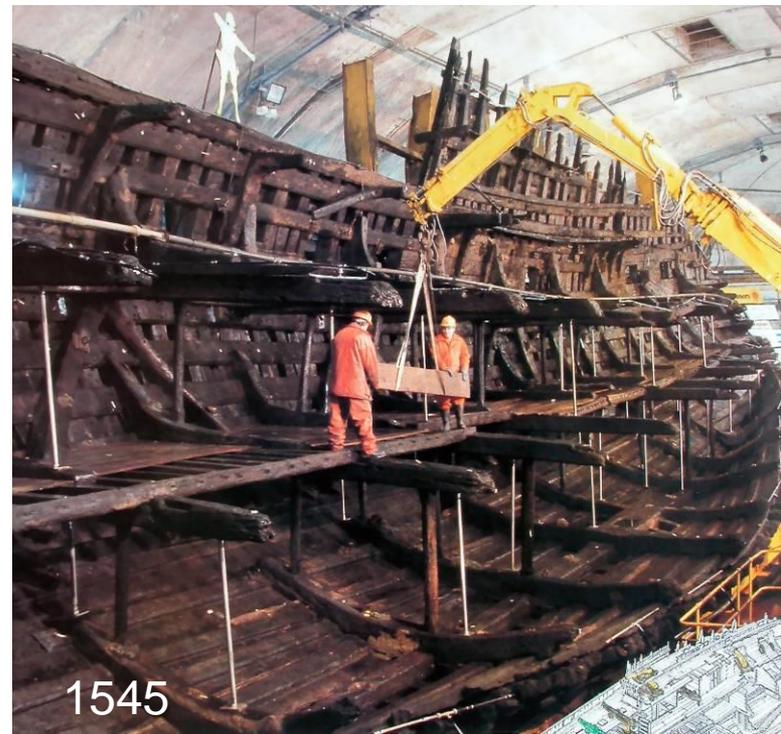
1628



Siglo XI



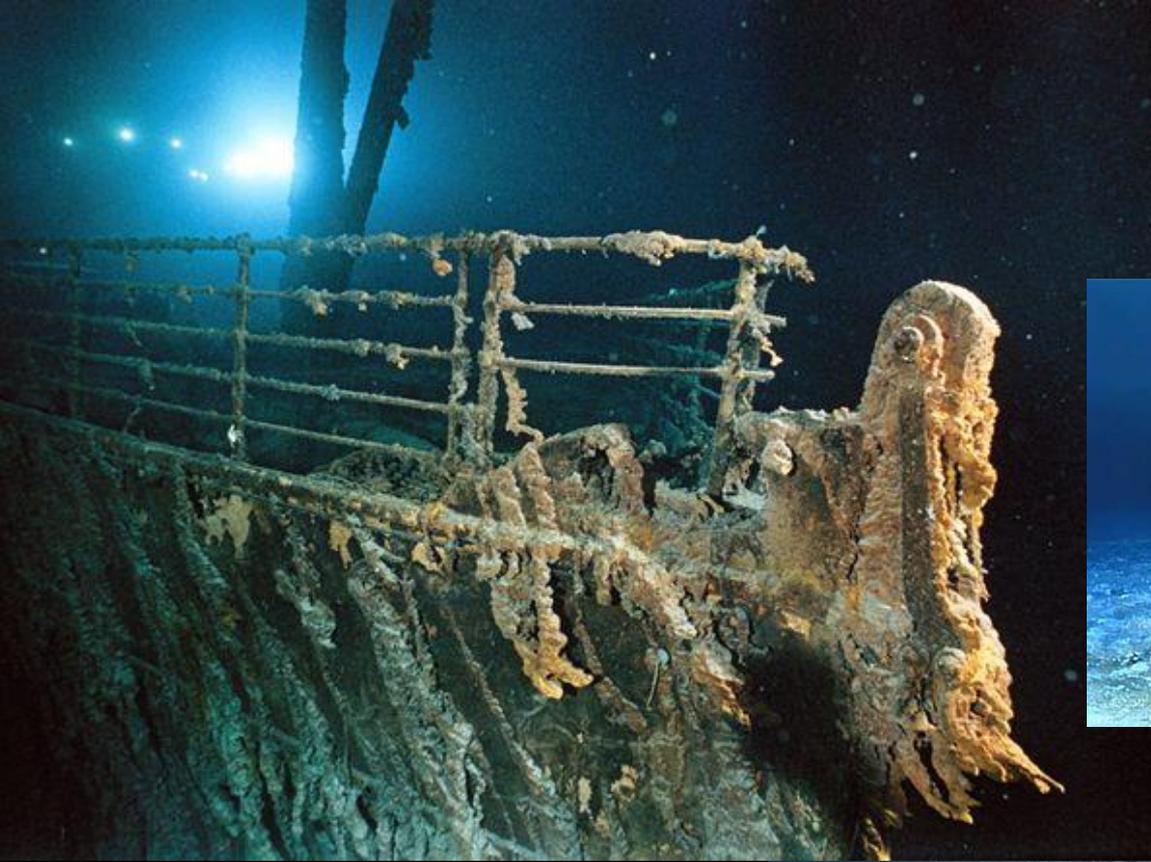
Hacia 1380



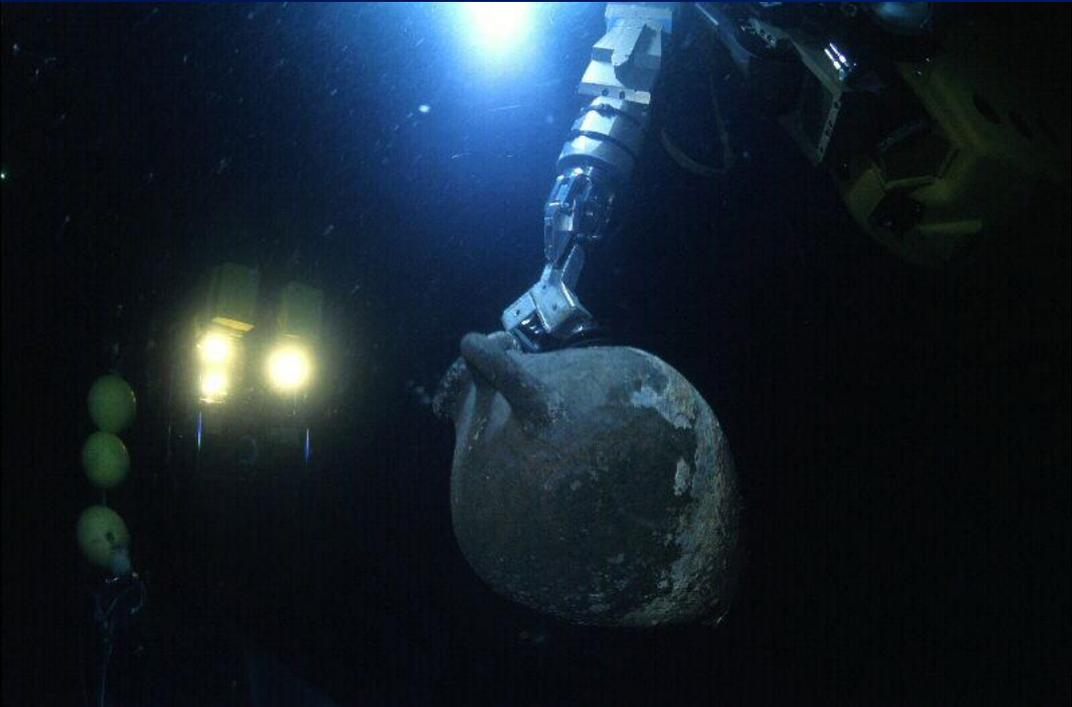
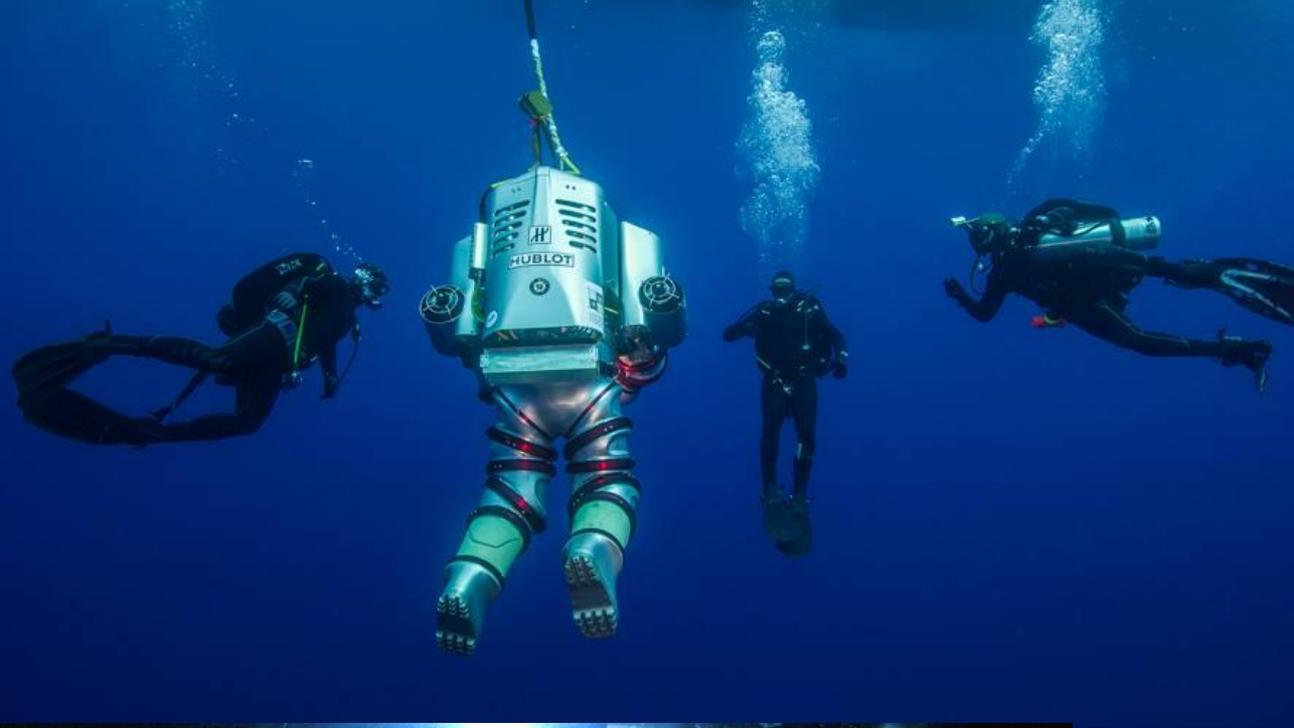
1545

Convención de la UNESCO 2001
Ratificada por el Parlamento Español en 2005
Entra en vigor en 2009





**Año 1985
descubrimiento del
Titanic a 4.000 m. de
profundidad**



Skerki D

5 Meters

- sk97.113
- sk97.112
- sk97.068
- sk97.065
- sk97.056
- sk97.071
- sk97.064
- sk97.069
- sk97.052
- sk97.079
- sk97.080
- sk97.073a
- sk97.053
- sk97.054
- sk97.060
- sk97.076
- sk97.051
- sk97.050
- sk97.058

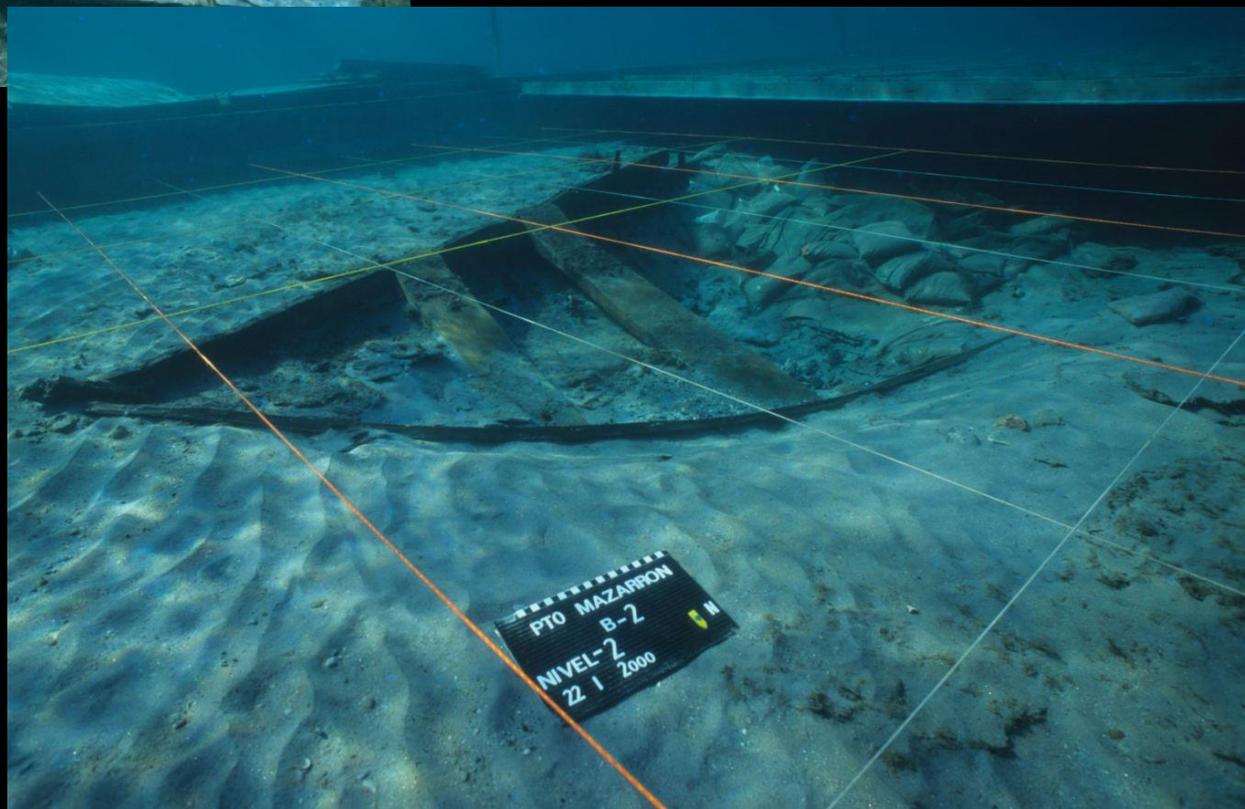
lead sheathing
pan tile

hand quern



Barco de época fenicia
Mazarrón 2 (Murcia)

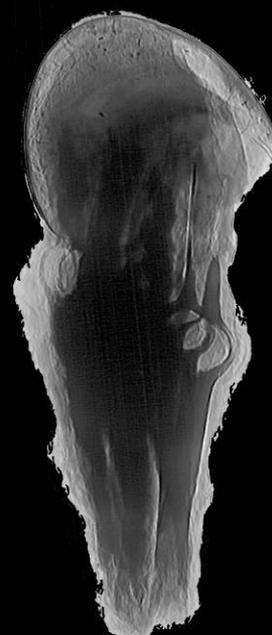
2 metros





Barco griego
Cala Sant Vicenç
Pollença (Mallorca)

6 metros

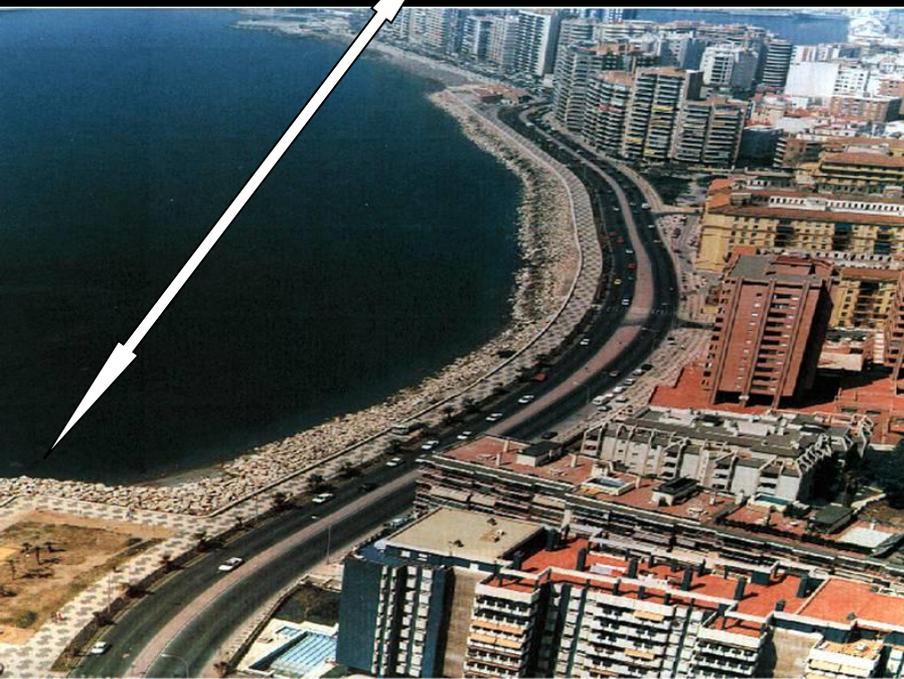




La arqueología subacuática como gestión de un patrimonio cultural público

La arqueología subacuática como espectáculo

La arqueología subacuática como negocio



Costa de Málaga

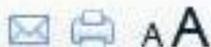


Las pruebas sobre la Santa María son "abrumadoras", dice Barry Clifford

Cultura | 14/05/2014 - 09:31h



● Notificar error ● Tengo más Información



Seguir

Tweet

0

Me gusta

0

Share

0

g+1

0

Share

TEMAS RELACIONADOS

Haití

Londres, 14 may (EFE).- El explorador submarino Barry Clifford ha afirmado que hay pocas dudas de que los restos de una embarcación hallados en aguas de Haití corresponden a la Santa María de Cristóbal Colón, pues las pruebas son "abrumadoras".

El investigador estadounidense, que lleva años investigando el paradero de la carabela de Colón, está convencido de haber dado con la Santa María al norte de Haití y tiene previsto presentar hoy en el Club de Exploradores de Nueva York los detalles de sus estudios.



HOME » NEWS » WORLD NEWS » EUROPE » SPAIN

Historian casts doubt on location of Santa Maria shipwreck

Expert claims remains of ship recently identified as wreck of another vessel because it never really sank

U.N. experts say Haiti wreck is not Columbus' flagship, Santa Maria

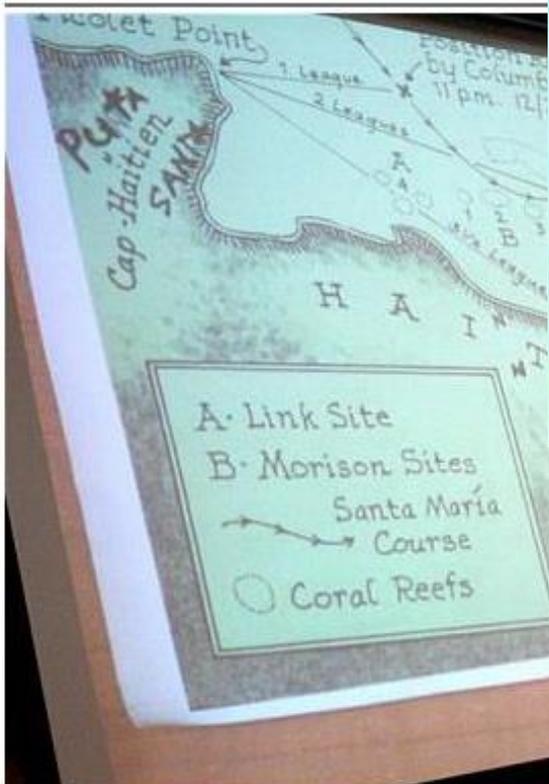
By Laura Smith-Spark, CNN

October 8, 2014 -- Updated 0155 GMT (0955 HKT)

SHARE THIS



Recommend 691



The location of the Santa Maria, Christopher Columbus' flagship for his journey to the new world, has remained a mystery since it ran aground in late 1492. Underwater explorer Barry Clifford believes these are the remains of Columbus' Santa Maria off the coast of Haiti.



Barry Clifford thought he had found his treasure: the wreck of Christopher Columbus's ship Photo: DON EMMERT/GETTY

Carga de oro valorado por Odyssey en 500.000.000 de dolares





Cargamento valorado por Odyssey en 500.000.000 dólares

LA REALIDAD

574.341
reales de a ocho



Precio en Internet 40 \$ = 22.973.640 \$

212
doblonos



Precio en Internet 1.760 \$ = 373.120 \$

Total .- 23.346.760 \$



574.341
reales de a ocho



Precio en Internet 40 \$ = 22.973.640 \$

212
doblonos



Precio en Internet 1.760 \$ = 373.120 \$

Total .- 23.346.760 \$

Cargamento valorado por Odyssey en 500.000.000 \$



Su precio no supera los 7/8 millones de dolares

300.000
reales de a ocho

Precio en Internet 40 \$ = 12.000.000 \$ brutos

212
d

Precio en Internet 1.760 \$ = 373.120 \$

Total .- 12.373.120 \$ brutos

Cargamento valorado por Odyssey en 500.000.000 \$



Cargamento valorado por Odyssey en 500.000.000 dólares

¿DÓNDE ESTÁ EL NEGOCIO?

En el mes de marzo.- Importante compra de acciones. El 18 de mayo 2007 se hace público el hallazgo

En los días posteriores al anuncio de hallazgo las acciones de Odyssey subieron en la bolsa más de 370.000.000 \$

ABC.es |

Destapan en Gran Bretaña un fraude fiscal detrás de las empresas cazatesoros

Grandes fortunas de la City londinense y celebridades británicas se aprovecharon de una trama de bancos y empresas casi todas quebradas, revela «The Times»

¿Cuál es o debería ser el futuro?

- Una cierta desaceleración de:
 - La investigación científica
 - Del expolio

-La investigación científica

- Crisis económica

- Proyectos programados

- Disminución de la obra pública

-Del expolio

- Normativas cada vez más rígidas y aceptadas internacionalmente

- Sensibilización creciente de la sociedad

- ¿Evolución de ciertas empresas de cazatesoros?

¿Cuál es o debería ser el futuro?

- Una cierta desaceleración de:
 - La investigación científica
 - Del expolio
- ¿Una carrera hacia las profundidades?
 - No necesariamente en la arqueología de gestión
 - Un perfeccionamiento de los medios técnicos
 - Dependerá de las sinergias que se creen entre las administraciones públicas y la empresa privada
 - Una ley del mecenazgo
 - Una rentabilidad de la operación

¿Cuál es o debería ser el futuro?

- Una cierta desaceleración de:
 - La investigación científica
 - Del expolio
 - ¿Una carrera hacia las profundidades?
 - Una mayor implicación de las universidades
-
- Una mejor formación de los profesionales
 - Garantizar la calidad científica de los trabajos
 - Una mayor profesionalización

¿Cuál es o debería ser el futuro?

- Una cierta desaceleración de:
 - La investigación científica
 - Del expolio
- ¿Una carrera hacia las profundidades?
- Una mayor implicación de las universidades
- Asunción de los poderes públicos de su responsabilidad en el patrimonio cultural subacuático

¿Cuál es o debería ser el futuro?

- Una cierta desaceleración de:
 - La investigación científica
 - Del expolio
- ¿Una carrera hacia las profundidades?
- Una mayor implicación de las universidades
- Asunción de los poderes públicos de su responsabilidad en el patrimonio cultural subacuático
- Una legislación adecuada que contemple tanto las peculiaridades del patrimonio cultural subacuático como el ejercicio de la profesión